

LE ROLE DU CHEF CONTROLEUR DE PORTES

Vous êtes Chef Contrôleur, vous avez la responsabilité de tous les personnes qui sont à votre disposition, ainsi que du matériel : fiches, plaquettes, crayons etc...

Vous devez vous rendre au départ de la course, en invitant tous vos contrôleurs à faire la même chose.

Il faudra donner les dernières directives, ainsi que les placer en fonction du dénivelé du terrain et le nombre de portes, qu'il devra inscrire sur sa fiche.

A chaque contrôleur, vous devrez leur donner une plaque, une fiche, un crayon et la fiche de renseignements.

Il faudra penser à donner les divers renseignements, les numéros de portes que la personne aura a surveiller, éventuellement différentes explications sur le tracé.

Durant la course, le chef contrôleur devra effectuer diverses rotations pour s'assurer que tout se passe bien.

A la fin de 1^{ère} manche, il doit récupérer les fiches auprès des contrôleurs, et les transmettre au chronométreur ou à la personne qui effectue l'informatique de la course.

A la fin de la 2^{ème} manche, il fera la même chose, mais en plus il devra s'assurer que chaque contrôleur reste à sa place et attendre la décision du Délégué Technique, s'il n'y a pas de réclamations, les contrôleurs pourront quitter leur place, mais devront en même temps prendre les portes qu'ils ont surveiller durant la course.

Je vous remercie de votre disponibilité.

LE ROLE DU CHEF CONTROLEUR DE PORTES

Vous êtes Chef Contrôleur, vous avez la responsabilité de tous les personnes qui sont à votre disposition, ainsi que du matériel : fiches, plaquettes, crayons etc...

Vous devez vous rendre au départ de la course, en invitant tous vos contrôleurs à faire la même chose.

Il faudra donner les dernières directives, ainsi que les placer en fonction du dénivelé du terrain et le nombre de portes, qu'il devra inscrire sur sa fiche.

A chaque contrôleur, vous devrez leur donner une plaque, une fiche, un crayon et la fiche de renseignements.

Il faudra penser à donner les divers renseignements, les numéros de portes que la personne aura a surveiller, éventuellement différentes explications sur le tracé.

Durant la course, le chef contrôleur devra effectuer diverses rotations pour s'assurer que tout se passe bien.

A la fin de 1^{ère} manche, il doit récupérer les fiches auprès des contrôleurs, et les transmettre au chronométreur ou à la personne qui effectue l'informatique de la course.

A la fin de la 2^{ème} manche, il fera la même chose, mais en plus il devra s'assurer que chaque contrôleur reste à sa place et attendre la décision du Délégué Technique, s'il n'y a pas de réclamations, les contrôleurs pourront quitter leur place, mais devront en même temps prendre les portes qu'ils ont surveiller durant la course.

Je vous remercie de votre disponibilité.