

CONTROLEUR DE PORTES

Vous êtes contrôleur de portes, veuillez monter au départ de la course, attendre le chef contrôleur qui vous placera le long du tracé.

Vérifier que les participants à la course passent bien entre les deux portes rouges et bleues.

Si le coureur ne passe pas entre les deux portes rouges ou bleues, l'indiquer sur votre fiche de contrôle. Merci d'indiquer le numéro de dossard et de la porte.

A la fin de la première manche, il ne faut pas quitter votre poste, Le chef contrôleur ramassera votre fiche de contrôle concernant la manche n° 1.

A la fin de la deuxième manche, attendre le chef contrôleur qui ramassera votre fiche de contrôle de la manche n°2.

Seulement après autorisation du chef contrôleur, (en cas de réclamation d'un coureur ou d'un entraîneur). Vous pourrez quitter votre poste . Veuillez prendre les portes que vous avez contrôler et les descendre à l'arrivée.

Je vous remercie de votre disponibilité.

CONTROLEUR DE PORTES

Vous êtes contrôleur de portes, veuillez monter au départ de la course, attendre le chef contrôleur qui vous placera le long du tracé.

Vérifier que les participants à la course passent bien entre les deux portes rouges et bleues.

Si le coureur ne passe pas entre les deux portes rouges ou bleues, l'indiquer sur votre fiche de contrôle. Merci d'indiquer le numéro de dossard et de la porte.

A la fin de la première manche, il ne faut pas quitter votre poste, Le chef contrôleur ramassera votre fiche de contrôle concernant la manche n° 1.

A la fin de la deuxième manche, attendre le chef contrôleur qui ramassera votre fiche de contrôle de la manche n°2.

Seulement après autorisation du chef contrôleur, (en cas de réclamation d'un coureur ou d'un entraîneur). Vous pourrez quitter votre poste . Veuillez prendre les portes que vous avez contrôler et les descendre à l'arrivée.

Je vous remercie de votre disponibilité.

CONTROLEUR DE PORTES

Vous êtes contrôleur de portes, veuillez monter au départ de la course, attendre le chef contrôleur qui vous placera le long du tracé.

Vérifier que les participants à la course passent bien entre les deux portes rouges et bleues.

Si le coureur ne passe pas entre les deux portes rouges ou bleues, l'indiquer sur votre fiche de contrôle. Merci d'indiquer le numéro de dossard et de la porte.

A la fin de la première manche, il ne faut pas quitter votre poste, Le chef contrôleur ramassera votre fiche de contrôle concernant la manche n° 1.

A la fin de la deuxième manche, attendre le chef contrôleur qui ramassera votre fiche de contrôle de la manche n°2.

Seulement après autorisation du chef contrôleur, (en cas de réclamation d'un coureur ou d'un entraîneur). Vous pourrez quitter votre poste . Veuillez prendre les portes que vous avez contrôler et les descendre à l'arrivée.

Je vous remercie de votre disponibilité.

CONTROLEUR DE PORTES

Vous êtes contrôleur de portes, veuillez monter au départ de la course, attendre le chef contrôleur qui vous placera le long du tracé.

Vérifier que les participants à la course passent bien entre les deux portes rouges et bleues.

Si le coureur ne passe pas entre les deux portes rouges ou bleues, l'indiquer sur votre fiche de contrôle. Merci d'indiquer le numéro de dossard et de la porte.

A la fin de la première manche, il ne faut pas quitter votre poste, Le chef contrôleur ramassera votre fiche de contrôle concernant la manche n° 1.

A la fin de la deuxième manche, attendre le chef contrôleur qui ramassera votre fiche de contrôle de la manche n°2.

Seulement après autorisation du chef contrôleur, (en cas de réclamation d'un coureur ou d'un entraîneur). Vous pourrez quitter votre poste . Veuillez prendre les portes que vous avez contrôler et les descendre à l'arrivée.

Je vous remercie de votre disponibilité.